



Всемирный
фонд природы

109240 Москва
ул. Николоямская,
19, стр. 3

Тел: +7 495 727 09 39
Факс: +7 495 727 09 38
russia@wwf.ru

www
wwf
ru

Исх. № 130
«12» ноября 2012 г.

Президенту Российской
Федерации
В. В. ПУТИНУ

К поездке в Мурманскую область:
о конфликте между будущим
национальным парком «Хибины»
и СЗФК

Уважаемый Владимир Владимирович,

Просим Вас оказать содействие выполнению решений органов государственной власти, направленных на создание национального парка «Хибины» в Мурманской области, и налаживанию эффективного диалога заинтересованных сторон.

Создание национального парка «Хибины» предусмотрено распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 г. № 2322-р. Ответственными исполнителями указаны Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации и органы исполнительной власти соответствующих субъектов России. Территория планируемого национального парка была зарезервирована для создания особо охраняемой природной территории в соответствии со схемой территориального планирования Мурманской области (утверждена постановлением Правительства Мурманской области от 19 декабря 2011 г. N 645-ПП) и Лесным планом Мурманской области (утвержден постановлением Губернатора Мурманской области от 31.10.2011 г. № 121-ПГ).

В настоящее время ЗАО «Северо-Западная Фосфорная Компания» (далее – СЗФК) планирует постройку дороги для транспортировки руды с месторождения «Партмочорр» к горно-обогатительному комбинату, расположенному в районе месторождения «Олений ручей». Существует несколько вариантов прокладки дороги (приложение 1), однако СЗФК рассматривает и осуществляет проектно-изыскательские работы по единственному варианту, пересекающему территорию запланированного национального парка.

По мнению расположенных в Мурманской области научных учреждений, подготовивших обосновывающие материалы для создания национального парка

«Хибины» – Института проблем промышленной экологии Севера КНЦ РАН и Полярно-альпийского ботанического сада-института КНЦ РАН, – планируемый вариант дороги ведет к значительному снижению природоохранной и рекреационной ценности Хибинского горного массива и исключает создание национального парка. Кроме того, сотрудники Полярно-альпийского ботанического сада-института КНЦ РАН отмечают, что прокладка дороги по указанному варианту неизбежно приведет к уничтожению ряда популяций растений, занесенных в Красную книгу Российской Федерации. На недопустимость прокладки дороги через территорию планируемого национального парка руководителям СЗФК было указано на совещании в Минприроды РФ 27 апреля 2012 г (приложение 2).

Обращаем Ваше внимание на то, что при проведении территориального и лесного планирования в Мурманской области, месторождение «Партомчорр» было исключено из границ запланированного национального парка, чтобы обеспечить возможность реализации проектов СЗФК по разработке данного месторождения. Но прокладка указанной дороги сделает невозможным создание национального парка «Хибины», так как эта территория перестанет соответствовать требованиям, предъявляемым к национальным паркам (охрана природы и содействие развитию природного туризма), и, следовательно, противоречит распоряжению Правительства Российской Федерации.

Отдельно отметим, что, согласно экспертным оценкам, посещаемость Хибинского горного массива туристами из различных регионов Российской Федерации и из-за рубежа составляет 40-50 тысяч человек в год – это показатель, превышающий аналогичный для большинства национальных парков страны.

С учетом Вашей предполагаемой поездки в Мурманскую область, прошу Вас взять под личный контроль создание национального парка «Хибины» и обеспечить налаживание эффективного диалога заинтересованных сторон.

От имени и по поручению следующих организаций:

Всемирный фонд дикой природы (WWF) России
Кольский центр охраны дикой природы
Кольский экологический центр
Природа и молодежь
МРОЭО «Беллона-Мурманск»
Саамский парламент Кольского полуострова
ООСМО – Общественная организация саамов Мурманской области
Фонд саамского наследия и развития

С уважением,

Директор



И. Е. Честин