

## Минтранс «топит» пароходство?

На протяжении длительного времени Мурманское морское пароходство осуществляло на принадлежащем компании теплоходе «Клавдия Еланская» перевозки пассажиров, багажа и грузов на межмуниципальной социально значимой линии «Мурманск – Островной – Чапома», поскольку указанные населенные пункты не имеют прямого транспортного сообщения с иными населенными пунктами области, кроме морского и воздушного транспорта.

Начиная с 2007 года, обслуживание линии происходило на основании регулярно перезаключаемого с Министерством транспорта и дорожного хозяйства договора о транспортном обслуживании. Поскольку тарифы на перевозки пассажиров и грузов на линии устанавливаются постановлением Правительства Мурманской области, выпадающие доходы перевозчика, осуществляющего транспортное обслуживание линии, субсидировались за счет областного бюджета на основании договора о предоставлении субсидии на возмещение недополученных доходов.

Маршрут до Островного является социально значимым: иначе в ЗАТО можно добраться только на вертолёте, что дорого и неудобно, а перевозка крупногабаритных грузов и автотранспорта в принципе исключена.

За весь период действия договора, несмотря на имеющиеся в компании трудности, компания изыскивала любые возможности для бункеровки и снаряжения судна в рейс в соответствии с утвержденным графиком, в целях недопущения срыва перевозок, тем более в отпускной период.

Однако, несмотря на то, что отчеты оказания пароходством услуг были приняты Минтрансом без возражений по объему и качеству услуг, последний отказался их компенсировать, сославшись на исчерпание лимитов бюджетных средств.

Почему-то???!!! Как будто при формировании бюджета, не было известно о том, что людей в Островной придется возить в любом случае.

Как известно, обещать, ещё не значит жениться.

В результате, предприятие потеряло 25 миллионов рублей. А это значит, что работники пароходства не получили зарплату, не была выполнена программа ремонтов судов для запуска флота, компания даже не смогла вовремя заплатить за тепло, воду и свет.

На все долги при этом начисляются пени и штрафы, сумма которых росла с каждым месяцем. Поскольку денег на продолжение обслуживания теплохода у предприятия не было, «Клавдию Еланскую» пришлось передать под управление в «Северное морское пароходство».

Конечно, за защитой своих прав и законных интересов пароходство пошло в Арбитражный суд Мурманской области, который 11 ноября прошлого года, вопреки всякой логике встал на сторону Минтранса. Суд аргументировал принятое решение тем, что соглашаясь на заключение договора, пароходство должно было оценивать возможность наступления соответствующих рисков, действовало по своей воле и исходя из своих интересов, несет ответственность за исполнение своих обязательств,

возникших в результате такой деятельности, и обязано знать о возможных юридических последствиях.

Вывод таков: Знали? Сами виноваты.

Однако еще в мае, в письме, подписанном министром Д.А.Сосниным, было сообщено, что размер необходимой субсидии будет пересматриваться поэтапно по мере оказания Обществом услуг и поступления отчетов на получение субсидии о фактически выполненных объемах перевозок.

По условиям договоров главный распорядитель средств областного бюджета также вправе принимать решение об увеличении размера субсидии и обязан обеспечить возмещение недополученных доходов в связи с организацией перевозок пассажиров, грузов и багажа.

Именно на таких условиях компания заключала такой договор.

Однако, по мнению Минтранса, вся эта казуистика – от лукавого.

Получается, государству позволено вводить в заблуждение (обманывать) хозяйствующий субъект, несмотря на решение последним публично значимых задач.

Пароходство не согласилось с вышеуказанной позицией суда и Минтранса, и реализовало свое право на обжалование решения суда.

Постановлением от 11.02.2020 Тринадцатый арбитражный апелляционный суд восстановил справедливость, признал правоту Мурманского морского пароходства и удовлетворил иск в полном объеме, и постановил: «Взыскать с Министерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области в пользу ПАО «Мурманское морское пароходство» задолженность в сумме 25 786 100 рублей».

Суд апелляционной инстанции указал: «... правила предоставления субсидий не предусматривают такого основания для отказа в удовлетворении заявления лица, обратившегося за получением субсидии, как исчерпание выделенных на эти цели бюджетных ассигнований. Исчерпание выделенных лимитов бюджетных обязательств не может служить законным основанием для отказа в предоставлении субсидии, поскольку возможность такого отказа, с учётом природы рассматриваемой субсидии, не вытекает из положений статей 69 и 78 БК РФ и не предусмотрена Правилами предоставления субсидий».

Судебный акт вступил в законную силу 11.02.2020 и подлежал исполнению, однако сегодня 6 марта, а денег до сих пор нет.

Хороший «подарок» к 8 марта женской половине предприятия!

Коллектив пароходства мужественно держится все эти месяцы.

Люди выживают, кто как может. Кто-то уходит, что вполне понятно и объяснимо, кто-то надеется и ждёт. В том числе, того, что у кого-то проснётся совесть. Или страх.

Сегодня задолженность пароходства по заработной плате перед работниками составляет 40 млн. рублей.

Исполнение обязательств Минтрансом позволило бы снять социальную напряженность и частично решить существующую проблему.

В компанию в ноябре 2019 года пришла новая команда, которая пытается спасти знаковое для Мурманска и области предприятие в целях сохранения в непростых условиях кадрового и технологического потенциала и уникальных возможностей по осуществлению грузовых операций в условиях Арктики.

На словах со стороны властей звучат заверения в поддержке и желании помочь. На деле мы видим, что всё делается для того, чтобы пароходство утонуло окончательно.

Пишутся письма, собираются заседания (в том числе, и в Минтрансе!), где только с руководства компании требуют ответа на вопрос: Что вы делаете для ликвидации задолженности по зарплате? Да с вами судимся! Верните деньги, и проблема долгов по зарплате хотя бы частично, но будет решена!

Коллектив пароходства все еще искренне верит в торжество справедливости и закона!